

ER) TRAFFICO BOLOGNA. ZAMBONI: NOVITA' PER IL TRASPORTO MERCI (2)=

(DIRE) - BOLOGNA- Intanto, comincia il cammino delle linee d'indirizzo sul nuovo Pgtu (tra le prime proposte della giunta: stop alla sosta sulle radiali per sveltire i bus e ingresso a pagamento in centro per alcune categorie di mezzi), che in commissione incassano il sostanziale ok di Ds e Margherita. "Condivido l'impostazione di queste linee programmatiche, i principi ispiratori sono largamente condivisibili- dice Marco Lombardelli, Ds- sulla sosta e' necessario fare un ragionamento molto piu' approfondito, ma la strada e' quella corretta". "Sono misure coerenti con il modo in cui l'amministrazione si e' mossa fin qui sulla mobilita' sostenibile" gli fa eco Paolo Natali, presidente DI della commissione Territorio. Daniele Carella, capogruppo Fi, trova invece "molto carenti" le linee d'indirizzo. "Dubito che si possano sgomberare le radiali della sosta- dice Carella- perche' i nostri caseggiati sono a fondo cieco, non hanno di norma un retro dove parcheggiare".

Davanti ai consiglieri comunali Zamboni ha difeso con forza il documento di nove cartelle che e' il punto d'avvio per la discussione che si completera' l'anno prossimo con l'approvazione del piano in consiglio comunale: "Ho letto che il nuovo Pgtu si ridurrebbe a una serie di gabelle, ma anche le misure tariffarie che costituiscono una parte di questo disegno di piano mirano a incamerare costi che oggi sono pagati impropriamente dalla collettivita'", afferma. Con il Pgtu "si tratta di cambiare il modello dell'accessibilita'- spiega Zamboni- Si tratta di passare da un modello basato sulla mobilita' individuale e in via sussidiaria sul trasporto pubblico a uno basato prevalentemente sul trasporto pubblico e collettivo e in via sussidiaria sul trasporto privato".

(Bil/ Dire)

13:44 09-05-05 Roc

NNNN