

Atc raddoppia la flotta a metano: 210 bus ecologici entro il 2006

Al sabato nuova navetta per il centro. Dal Comune incentivo di 400 euro per le auto private

■ di Elisabetta Pagani / Bologna

RADDOPPIANO I BUS A METANO a Bologna. La flotta eco-compatibile dell'Atc passerà infatti, entro la fine del 2006, da 102 a 210 mezzi. E già a dicembre ingrosserà le sue fila aggiungendo 10 unità. «Oggi - spiega il presidente dell'Atc, Francesco Sutti - il 48% dell'equipaggio aziendale (fra mezzi a metano, elettrici, filovie e ibridi) viaggia già senza gasolio». Nel piazzale del deposito di via ferrarese, sede della prima stazione di rifornimento rapido di metano a livello nazionale, l'Atc ha preannunciato l'apertura, entro 5 mesi, di un nuovo centro per le forniture presso il deposito Due Ma-

donne. La vera innovazione, prosegue Sutti, «è che questo tipo d'impianto permette di riempire un autobus di 180 chili di metano (cioè quanto serve per l'interno servizio diurno) in soli 5-6 minuti, mentre prima occorreva una nottata». Tre milioni di euro il costo complessivo dei due sistemi, coperto in parte dall'azienda e in parte dall'amministrazione comunale.

Rivoluzione eco-compatibile quindi. E non solo per i mezzi pubblici. Il Comune ha infatti deciso di stanziare 254 mila euro per chi intenda convertire la propria auto a metano o gpl. Gli incentivi, di 400 euro ciascuno, saranno destinati, a partire da ottobre, ai primi 635 residenti che ne faranno richiesta. L'iniziativa prevede inoltre un pacchetto aggiuntivo costituito da un blocchetto da 52 euro di buoni

sconto per i rifornimenti, l'atlante stradale dei distributori di metano presenti sul suolo nazionale e l'abbonamento alla rivista Ecomobile. «Certo non pensiamo di aver risolto il problema dell'inquinamento in città - ha ammesso l'assessore alla mobilità Maurizio Zamboni -, ma questo è sicuramente un contributo di rilievo». Fra le altre iniziative, presentate in concomitanza con la Settimana europea della mobilità sostenibile (16-22 settembre), anche la reintroduzione di due biglietti di viaggio ecologico: gli eco-ticket e gli eco-days, che permettono un sistema misto bicicletta-autobus. Infine, per scoraggiare l'uso dell'auto privata, alla vigilia dell'accensione di Sirio, l'Atc ha istituito una nuova navetta attiva il sabato, la F, che ogni 12 minuti collegherà il centro con alcuni grandi parcheggi.

Blocco del 22

L'opposizione invoca la magistratura

È polemica sul blocco del traffico organizzato per giovedì 22 dall'Ance a cui il

Comune di Bologna aderirà dalle 15 alle 18. Alle accuse del parlamentare di An Enzo Raisi, che si è rivolto al prefetto di Bologna, si sono aggiunti gli avvertimenti del capogruppo di Fi in Comune,

Daniele Carella, che minaccia il ricorso alla Magistratura. Zamboni replica che «prima di contestare bisognerebbe leggere l'ordinanza». E aggiunge, «il Comune ha

aderito all'iniziativa anche l'anno scorso, ma è chiaro che ora ne approfitteremo per lanciare un messaggio molto chiaro al Governo perché non ci abbandoni nella lotta allo smog».

Sirio, domani multe senza vigili. E poi Rita e Stars: cosa sapere

■ / Bologna

DA DOMANI A GIOVEDÌ

cambiamenti "clou" per il traffico con l'estensione del telecontrollo di Sirio, Rita, degli «Stars» e con il blocco del traffico per tre ore, il 22.

SIRIO. DA DOMANI multe in automatico su tutti i varchi di accesso alla Ztl. Dunque dopo via

S. Vitale, via S. Stefano e via Alesandrini, ora le sanzioni saranno automatiche anche ai varchi di via Marconi, via Riva di Reno, via San Felice, via Sant'Isaia, via Tagliapietre, viale XII Giugno. Da oggi dunque sgarrare sarà proprio impossibile. Il divieto di accesso alla Ztl è in vigore tutti i giorni dalle 7 alle 20.

CHI PUÒ ACCEDERE Da questo punto di vista non cambia nulla. Nella Ztl possono circolare:

- i ciclomotori (50cc), moto, veicoli per disabili con contrassegno, veicoli elettrici

- i clienti di alberghi, autofficine e rimesse: il gestore trasmette la targa al Comune

- i possessori di un contrassegno rilasciato dal Comune di Bologna (per residenti, posto auto, medici, trasporto merci, accompagnamento scolastico, interesse pubblico), o di un permesso temporaneo rilasciato dalla Polizia Municipale.

RITA. MARTEDÌ 20 si accendono le nuove postazioni di via Ugo Bassi e via Rizzoli. Le multe però non saranno fatte subito in automatico: per un mese, spiega il Comune, ci sarà una fase di sperimentazione con

il controllo dei vigili. Rita è già attiva in via dell'Archiginnasio (sia in direzione Piazza Galvani che in direzione Piazza Maggiore), via S. Donato direzione centro, via A. Costa direzione periferia, via Indipendenza direzione centro.

STARS. MERCOLEDÌ 21 attivazione di tre nuovi punti di lettura e sanzionamento automatico dei passaggi con il rosso: in via del Lavoro/S. Donato, in via Mattei/Martelli e in S. Donato/Repubblica. Ora gli incroci controllati sono: Malvasia/Saffi/Vittorio Veneto ed Emilia Levante/Po/Dozza/Lenin.

