



LE POLEMICHE Proseguono gli attacchi al progetto dell'assessore Zamboni sconfessato da tutti i candidati a sindaco

«Il piano del traffico è stato votato dal Pd»

Per Carella (Pd-Fi) chiudere il centro ai motorini è sbagliato e manca un piano dei trasporti pubblici

Primo: «Il Piano del traffico era e resta una follia fuori dalla realtà». Ma «Maurizio Zamboni ha ragione quando dice che lo stop al transito dei motorini in centro è contenuto proprio nel Pgtu e che fu votato dalla maggioranza, quindi anche dal Partito democratico». Parola di Daniele Carella, capogruppo di Forza Italia in Comune a Bologna. L'azzurro tiene così alta la temperatura sulla vicenda del divieto d'accesso in centro storico per i motorini inquinanti. Una vera e propria mina per il Pd e pro-

prio alla vigilia del voto amministrativo: venerdì scorso i vertici del partito, con in testa il candidato sindaco Flavio Delbono ed il segretario Andrea De Maria, hanno di fatto sconfessato la linea della giunta Cofferati e di Zamboni, l'assessore al traffico per nulla intimorito dalle polemiche ed intenzionato ad andare fino in fondo. Tutta la querelle deriva però «dal fatto che il Pgtu è folle - dice chiaro e tondo Carella - È senza senso della realtà, perché stabilisce divieti senza

prima prevedere strutture adeguate». E «balza agli occhi di chiunque abbia buon senso che impedire ai motorini di attraversare il centro significa impedire ad una massa consistente di andare e tornare dal lavoro e così si massacra anche chi vuole andare in centro». Piuttosto Carella si chiede «dove siano gli aumenti necessari del trasporto pubblico in termini di orari e frequenza delle corse. Altrimenti la gente che lavora che deve fare, prendere il taxi?».

