



RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

URBANISTICA

IL BOLOGNA	07/03/09	Via i parcheggi e largo al verde piazza Castiglione cambia faccia	2
CORRIERE DI BOLOGNA	07/03/09	Porta Castiglione, alberi al posto dei parcheggi	3



Il progetto. Senza più asfalto né auto in sosta diventerà una zona pedonalizzata ricca di alberi e giardini

Via i parcheggi e largo al verde piazza Castiglione cambia faccia

● I lavori inizieranno a luglio, la fine è prevista per l'inizio del 2010 e costano 700mila euro
Paola Benedetta Manca
bologna@ilbologna.com

Ormai ci si era dimenticati che quella di fronte a Porta Castiglione è una piazza, visto che viene usata come area di sosta ma presto, al posto delle auto ammassate, tornerà a vedersi la piazzetta e soprattutto la chiesa di Santa Maria della Misericordia e l'entrata dei Giardini Margherita. Anche la statua del poeta bolognese Enrico Panzacchi sarà finalmente visibile e intorno non ci sarà più neanche una traccia d'asfalto, solo una

grande zona pedonalizzata e tanto verde.

IL COMUNE ha annunciato l'avvio dei lavori di riqualificazione per luglio. Saranno eliminati circa 20 posti auto (ne restano 37) e verranno creati 18 stalli per i ciclomotori. Cambierà anche il senso di marcia: alla piazzetta di Porta Castiglione, infatti, si potrà accedere solo dai Viali e non più dalla via omonima. Il sagrato della chiesa sarà collegato all'ingresso dei Giardini Margherita con una pavimentazione in granito, saranno rifatti i marciapiedi e sopraelevati gli attraversamenti pedonali. Verrà creata anche una piccola isola pedonale al centro della

piazzetta. Dovranno trovare un altro posto, invece, i motorini che parcheggiavano all'interno dei Giardini, subito dopo l'ingresso, e il chiosco di piadine e hot dog. Il cancello dell'entrata principale, che adesso è chiuso e quasi bloccato, sarà ristrutturato e aperto. In totale, l'area verde sarà di 223 metri quadrati, mentre quella pedonale di 929. I lavori termineranno al massimo all'inizio del 2010 e comprenderanno anche il rifacimento della copertura del canale Savena che scorre sotto il tratto di strada che si collega a via Castiglione e che, spiega l'architetto Raffaella Palmieri che ha illustrato il progetto, «versa in una situazione disa-

strosa».

Una piccola porzione della zona, però, verrà sistemata in un secondo tempo, perché attualmente vi sono installati dei rilevatori di inquinamento. Così, all'inizio del 2010, quando i lavori di bonifica dovrebbero essere conclusi, inizierà la riqualificazione anche dello spicchio di piazza più vicino all'incrocio tra il Viale e via Castiglione. L'intervento spiega Andrea Forlani, presidente del Quartiere S.Stefano, costerà a Palazzo D'Accursio 650-700.000 euro. «L'inizio dei lavori - commenta - ci riempie di soddisfazione, l'unica cosa che ci dispiace è averci messo 5 anni». Contrari

al progetto i consiglieri comunali di Fi, Daniele Carella e Aldo Zechini D'Aulerio, preoccupati per il taglio dei parcheggi; decisamente a favore, invece, il presidente della commissione Territorio e Ambiente, Paolo Natali (Pd) e la capogruppo di Sd, Milena Naldi. Soddisfatta anche Donatella Gorini, portavoce del comitato "via Castiglione", che da tempo chiedeva questi lavori. Infine una curiosità: le graziose panchine che arrederanno lo spazio verde sono state progettate di una lunghezza che non permetta di dormirci sopra, in modo da scoraggiare il bivacco. ■

Aiuole da 223 metri quadrati panchine e posti per motorini

Le modifiche

● Fra le principali trasformazioni della zona, a lavori ultimati: l'ampliamento dell'area verde già presente nella piazzetta di Porta Castiglione che arriverà a 223 metri quadrati, la completa rimozione dell'asfalto che sarà sostituito da un'area

pedonale con la pavimentazione in granito (929 mq) e la riduzione dei parcheggi presenti nell'area di sosta. Verranno installate anche delle panchine, 18 stalli per i motorini, e sarà spostata la pensilina dell'autobus. Il progetto è già passato al vaglio della Sovrintendenza. PBM





Il restyling Isola pedonale nella piazzetta di fronte all'ingresso dei Giardini Margherita Porta Castiglione, alberi al posto dei parcheggi

L'ingresso dei giardini Margherita si rifà il look e si veste di verde per diventare a misura di pedone. Via auto e asfalto, sfrattato anche il chiosco di piadine e panini, punto di ristoro notturno per i giovani affamati all'uscita dei locali. Solo alberi, aiuole e marciapiedi circonda- ranno la statua del poeta bolognese Enrico Panzacchi, nella piazzetta che da porta Castiglione arriva ai giardini. Al centro della piazza sorgerà un'isola pedonale: al posto dell'asfalto una pavimentazione in granito collegherà l'ingresso dei giardini al sagrato della chiesa, i marciapiedi saranno rifatti e verrà creata una soprelevazione per rendere più sicuro l'attraversamento pedonale. Di conseguenza l'accesso alle auto sarà consentito soltanto dai viali. A farne le spese saranno, in totale, una ventina di posti auto. Ne re-

steranno 37, più 18 per moto e scooter, che però non potranno più essere parcheggiati dentro i giardini (dove è prevista anche una nuova cancellata d'ingresso). I lavori cominceranno a luglio e dureranno fino alla fine del 2009. Saranno 929 metri quadrati di isola pedonale, di cui 223 coperti dal verde.

Il progetto, che avrà un costo di 650 mila euro, è stato presentato ieri mattina dai tecnici del Comune e dal presidente del quartiere Santo Stefano Andrea Forlani. «I residenti in questi anni ci hanno incalzato — ha commentato Forlani — perché cominciassimo questo progetto, che risale all'amministrazione precedente. La riqualificazione darà a questo spazio la dignità che si merita». Il taglio dei parcheggi preoccupa però i consiglieri comunali di Forza

Italia Aldo Zachini D'Aurelio e Daniele Carella: «Non siamo contro la riqualificazione — ha precisato Carella — ma non si può considerare una variabile influente la questione auto. È vero che questo progetto risale all'amministrazione precedente, ma era collegato ai lavori del metrò e a una struttura da duemila posti auto. Perché intanto non adibire a parcheggi la vicina area ex Staveco, a oggi inutilizzata?». Ma per la portavoce del comitato via Castiglione, Donatella Gorini, «la riqualificazione della piazzetta ha senso solo riducendo drasticamente i posti auto». I lavori comprendono anche la ristrutturazione della copertura del canale del Savena, che scorre sotto il braccio di strada che si collega a via Castiglione.

Renato Benedetto

