



# «Con Sirio e Rita meno incidenti e feriti»

*Multe, l'assessore Merola: «Ai semafori controllati il giallo dura di più»*

**C**ON SIRIO E RITA calano le auto in centro e sulle corsie preferenziali. E — grazie anche al telecontrollo Stars ai semafori — in città diminuiscono gli incidenti e i feriti. Di fronte alla nuova ondata di polemica sulle multe (nel bilancio preconsuntivo 2007 sono previsti 46 milioni di euro da multe) il Comune replica con una serie di cifre alle richieste fatte in consiglio comunale da Daniele Carella, capogruppo di Forza Italia.

Dopo l'accensione di Sirio e Rita, spiega l'assessore Virginio Merola, gli accessi alla Ztl sono diminuiti del 25% e quelli alla 'T' (Indipendenza-Ugo Bassi-Rizzoli) del 30%. Ed è crollato del 70% il transito abusivo lungo le corsie preferenziali, «con un indubbio beneficio per la mobilità collettiva dei cittadini».

Secondo Merola, a questi dati si associano numeri positivi in team di sicurezza stradale. In particolare, nella Ztl del centro storico, «da quando Sirio è acceso, gli incidenti si sono ridotti del 19%, mentre i feriti sono calati del 16% circa». Va ancora meglio negli incroci presidiati da Stars: da quando le auto che passano con il rosso ven-

gono fotografate, negli snodi vigilati «gli incidenti sono diminuiti in media del 29%, con un calo di feriti del 38%».

**CARELLA** ha chiesto informazioni anche sulla durata del giallo ai semafori. Merola ha chiarito che, su tutta la rete semaforica, il giallo è tarato sui tre secondi, che passano a quattro negli incroci dove è acceso un impianto Stars, «per una maggiore tutela dei cittadini, specie per chi guida veicoli lunghi». Il Comune cita anche un recente parere ministeriale «che conferma questa impostazione». Carella, convinto che l'amministrazione comunale «intenda in molti casi solo fare cassa», ritiene però che «in certe condizioni di traffico, quattro secondi di giallo non sono sufficienti».

Merola smentisce poi ogni ipotesi

di partecipazione dei gestori degli impianti di telecontrollo alle multe elevate. La manutenzione di Sirio e Rita è affidata alla Busi impianti. Il contratto annuale «prevede un compenso unico, non legato al numero delle multe». Della manutenzione di Stars si occupa inve-

ce Hera Luce, «e anche qui non è prevista alcuna partecipazione agli incassi da sanzioni».

**INTANTO**, Fabio Garagnani, deputato di FI, interroga il governo «sull'uso spregiudicato e disinvoltato degli autovelox sistemati ormai dovunque, anche in punti ove non sussiste reale pericolo di incidente». Uso che, denuncia l'azzurro, «è diventato un fiorente sistema per fare cassa a danno dei malcapitati e già tartassati cittadini». Garagnani cita in particolare il Comune di Bologna, che quest'anno prevede di incassare 46 milioni di euro «con una politica essenzialmente repressiva, prevedendo addirittura di aumentare il numero delle telecamere».

Esiste «la sensazione diffusa», dice Garagnani, che il Comune adotti una politica «repressiva piuttosto che preventiva, contraddicendo una pronuncia della Cassazione che censura l'intento della sorpresa ingannevole dell'automobilista indisciplinato, in una logica patrimoniale captatoria che stravolge le finalità fisiologiche previste dal codice della strada, deformandole a fini fiscali».

**l. o.**

**«Con Sirio e Rita meno incidenti e feriti»**  
Multa, l'assessore Merola: «Ai semafori controllati il giallo dura di più»

**24 FUORIT** poltroneseofa

-10000 €  
300 €

99 € 199 €

59 € 399 €

200 € -60%